

CCM (Clews Competition Machines) — британський виробник мотоциклів. У 1971 році його заснували хлопці з позашляхової команди BSA. Звичайно, на самому початку вони мали обмежений бюджет, тому багато деталей купували у BSA, щоб проводити власні мотоцикли. Кінець кінцем, CCM зарекомендували себе як виробника дуже надійних мотоциклів. В результаті декількох злиття марку перейменували в Armstrong-CCM, під якою в 1980-х роках було випущено близько 3 500 позашляхових і кросових мотоциклів.

Над даним проектом попрацював Даг Девайн (Doug Devine) з майстерні Modern Metals у Луїсвіллі, Кентуккі. У травні минулого року він знайшов мотоцикл Can-Am MX250 84/85 і купив його всього за 300\$. Після ретельного огляду шасі, двигуна і VIN-номера у Дага виникли сумніви на рахунок правильності маркування машини. У результаті він з'ясував, що це Armstrong-CCM 250. Провівши декілька місяців в дослідженнях історії мотоцикла, Даг розробив концепцію майбутнього проекту: швидкий гоночний мотоцикл з легким шасі і могутнім двотактником.

Деталі проекту:

- гумові накладки на бак і сідло, NewChurchMoto
- шкіряні ручки
- кастомне гоночне сідло з листової сталі
- жорстка задня підвіска
- 40-мм вилка Marzocchi, перероблена, жорсткіша
- кастомні кліпони
- невеликий саморобний обтічник
- ремонт двигуна і 6-ступінчастої коробки передач (нові прокладки, сальники і т.д.)
- нові зірочки 42/17
- результат: вага 82 кг при 40 л.с. потужності

Даг планує відвідати Бонневіль або Ель Міраж, щоб випробувати мотоцикл на швидкість.