



Всі квадроцикли, що виготовляються нині в світі, умовно діляться на **дві великі групи – це спортивні і утилітарні машини**

. Основні відмінності апаратів цих груп полягають в наступному.

Спортивні моделі звичайно менші і легші, ніж їх утилітарні побратими. У них маленькі колеса. Привід у них на два колеса, а не на чотири. Вони швидко набирають швидкість, мають ручну коробку передач і можуть розігнатися до 145км/год.

Утилітарні моделі відчутно більше і важче, у них повний привід і максимальна швидкість не перевищує 100км/год. Вони також можуть перевозити невеликі вантажі і буксирувати причепа. До первинного здивування виробників, багато хто зміг пристосувати ATV і для фермерських потреб.

Всі спортивні моделі прийнято також розділяти за ознакою, для яких конкретно гонок вони призначені. Є моделі для мотокросу, є моделі для кросс-кантрі, для гонок по піску, для горбистої місцевості, для їзди по льоду і снігу, для спідвею, для трофі, для дрег-рейсинга, і т.д.

Деколи деякі виробники або дилери **виділяють в окремий тип туристичні квадроцикли**. Їх же деколи називають спортивно-утилітарними. Це моделі, які намагаються об'єднувати переваги і спортивного, і утилітарного варіантів, взявши від них обох все краще.

В особливий клас, як вже мовилося вище, виділяються 6-и і 8-колісні апарати.

Звичайно це машини з повноцінним пластиковим корпусом, який дозволяє їм грати додатково і роль амфібії, тобто долати невеликі водні перешкоди. Це машини багатомісні, найчастіше розраховані на 4 чоловік. Привід у них може бути як на всі 6 або 8 коліс, так і на частину з них. Такі машини бувають не тільки на колісному, але і на гусеничному ході. У них дуже недоладний вигляд, що, на думку деяких, нагадує поставлене на колеса корито. Ці машини звичайно повільні (не більше 40-50км/год) і малопотужні (до 30 к.с.). При цьому у них часто немає керма, а управляються вони важелями і повертають за рахунок гальмування всіх коліс з одного боку. Правда, останнім часом вже появились моделі мініамфібій з мотоциклетним кермом.

Існують і дитячі моделі квадроциклів, які є зменшеними копіями своїх "дорослих" побратимів. Дитячі квадрики звичайно розраховані на дітей у віці 11-15 років. Їх максимальне навантаження – 60кг. Вони достатньо прості в конструкції, позбавлені більшості властивих дорослим моделям зручних опцій, найчастіше мають маленький (до 50 кубиків) двигун і можуть розігнатися до 60км/год.

Згідно статистиці, більше третини (близько 36%) квадроциклів використовуються у фермерських господарствах з різною сільськогосподарською метою, ще трохи менше третини (30%) – в розважальних цілях, зокрема для спорту, близько 18% - в робочих цілях поза сферою сільського господарства, і 13% - для полювання і рибалки.