

«Los Muertos Motorcycles» — маловідома (за глобальними мірками) майстерня в Кейптауні, ЮАР. Місцеві фахівці займаються спорудою невеликих кастомів з елементами кафе рейсерів та інших культур. З метою [зрозуміти філософію](#) південноафриканських майстрів пропоную розглянути кастом-байк Swart Gevaar, побудований на базі Honda XL500 1981.

Спочатку фахівці LMMC хотіли побудувати дорожній скрамблер для участі на заході «Kalahari SpeedWeek», тому мотоцикл Honda XL500 виявився дуже вдалим кандидатом на роль донора: надійний двигун, міцна рама. На жаль, хлоп'ята не уклалися в графік, тому ухвалили рішення не поспішати і приділити проекту максимум уваги. Крейг Весселс (Craig Wessels — власник LMMC) вважає, що в результаті вийшов по-справжньому злобний мотоцикл, повністю відповідний своїй назві.

Деталі і особливості Swart Gevaar:

- прибрані всі пластикові деталі, зокрема бак
- паливний бак Yamaha XT250, його перефарбував і розмалював Давид Брітс (Ingozi із зулуського означає «небезпечний»)
- карбюратор Mikuni
- вихлоп BSE Performance
- кастомний алюмінієвий хвіст з інтегрованим стоп-сигналом
- високе переднє крило, алюмінієве
- коричневе шкіряне сидло
- 18-дюймові колеса з позашляховою гумою Maxxis
- стічна підвіска
- кермо ProTaper SE
- нова світлотехніка