



До середньорозмірних скутерів відносяться машини Liberty/Liberty S 125 і 150. Ці апарати представляють лінійку одного з найпопулярніших продуктів компанії. Piaggio Liberty вважається справжнім феноменом серед скутерів – у всьому світі продано вже більше півмільйона екземплярів цієї італійської моделі. Liberty 2008 модельного року одержав новий могутніший двигун – в 150 куб. і 11,6 к.с. Тепер в лінійці "вільних" скутерів Liberty машини з чотирма видами силових агрегатів, серед яких – 1-циліндровий 2-тактний двигок об'ємом 49,4 см³, 1-циліндровий 4-тактний двигок об'ємом 49,9 см³, і 1-циліндрові 4-тактні двигуни об'ємом в 124 см³ і 151 см³. Модель з мотором в 150 см³ прийшла на зміну 200-кубової модифікації, заміна була викликана необхідністю зробити наймогутнішого представника лінійки більш відповідним сучасним екологічним нормам. Тепер 50-кубові моделі Liberty відповідають екологічному стандарту "Євро-2", а 125- і 150-кубові – "Євро-3". Завдяки високій і зручній посадці (795-805 мм від землі) в Європі модель Liberty в основному імпонує молоді, а зокрема - прекрасній статі. Моторолер оснащений великими колесами п'ятиспиць, 14-дюймовим заднім колесом і 16-дюймовим переднім. Потужність Liberty 150 складає 11,6 кінських сил при 7 500 об./хв, потужність Liberty 125 трохи менше - 10,6 к.с. при 8 000 об./хв. Об'єм бензобака всіх версій моделі Piaggio Liberty і Liberty S складає 6 літрів. Скутери Liberty 2008 модельного року випускаються в чотирьох варіантах кольорового виконання – сірому (Grey Pulsar), синьому (Blue Andromeda), бежевому (Ivory Naiad) і чорному (Black Graphite). Варто відзначити, що всі Liberty – карбюраторні. Також у всіх задні гальма – барабанні.

Традиційно індекс "S" в назві моторолера підкреслює спортивну душу моделі. Набір двигунів – такий же, відрізняється Liberty S від звичайних Liberty, в основному, зовні – кольором і допоборудованієм. В цілому, у Liberty S дійсно більш спортивний, динамічний і агресивний силует за рахунок невеликих змін в дизайні кузова, іншого сидіння, іншої форми передньої фари. Задній спойлер, службові ручки, і колісні диски забарвлені в попелясто-сірий колір. Що стосується колірної палітри, то для Liberty S пропонується три варіанти забарвлення – сірі (Grey Orion), оранжеві (Mizar Orange) і чорні (Black Meteora). Базова ціна скутерів Piaggio Liberty 125 в Європі – 2 500 євро, Liberty 150 – 2 600 євро. Відповідні моделі Liberty S – на сто євро дорожче. При бажанні моторолер Piaggio Liberty може бути обладнаний кофром, противоугонною сигналізацією, вітровим склом, а тим покупцям, які хочуть повністю відповідати стилю "Liberty", компанія Piaggio пропонує шолом Demi Jet "Micro".

Нарешті, останній ряд середнеразмерних скутерів Piaggio – серія машин під назвою X7. Міський скутер X7 виконаний в кращих традиціях Piaggio, модель об'єднала в собі компактність і разом з тим потенціал максіскутера. Два варіанти мотора – 125 і 250 кубиків (карбюраторний Piaggio Leader і інжекторний Piaggio Quasar). Вага – 168/173 кг. Дискові гальма і спереду, і ззаду. Діаметр коліс – 14 спереду і 13 ззаду. Бак – 12 літрів. Максимальна швидкість – 127 км/год. Витрата палива – 27 км на одному літрі при швидкості 90 км/год. Кольори – чорний, сріблястий, темно-синій і блакитний. Ціна в

Європі – 3 450 і 3 900 євро. Обидва відповідають стандарту "Євро-3".
Скутери як антикризовий вид транспорту